



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

08.05.2024 № 1.19-4974

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

МТУ Ространснадзора по ДФО на постоянной основе проводится анализ допущенных сходов железнодорожного подвижного состава, по результатам которого, вызывает крайнюю обеспокоенность **рост количества сходов и столкновений подвижного состава на путях необщего пользования**. Первопричиной допущенных сходов является отсутствие внутреннего контроля на предприятиях, а именно, руководители, бездействуя, создают условия и предпосылки для наступления негативных событий. Обращаю Ваше внимание, что в соответствии с законодательством РФ руководитель организации несет ответственность гражданскую, административную и уголовную, в случае, если он не делегировал полномочия подчиненным лицам, не определил своими локальными нормативными актами технологию работы, допустил к исполнению обязанностей лиц, не имеющих профессионального образования и повышения квалификации.

Прошу Вас:

1. **Разработать и утвердить локальные нормативные акты**, устанавливающие соответствующий порядок организации деятельности на железнодорожном транспорте, в соответствии с требованиями «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными Приказом Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. N 250 "(далее - ПТЭ). Информационное письмо Минтранса о разработке локальных нормативных актов № ВГ-1-ИП от 26.08.2022 на 2-х листах прилагается. Также поясню, что в соответствии с ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" в случае, если на железнодорожные пути необщего пользования осуществляется подача железнодорожного подвижного состава, эксплуатация которого осуществляется также на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования должны соответствовать требованиям, установленным в отношении железнодорожных путей общего пользования. В связи с этим рекомендую Вам

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



использовать локальные акты ОАО «РЖД» и документы МПС РФ (как пример, «Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути», утвержденная МПС РФ № ЦП-774 от 01.07.2000 и т.д.).

2. **Актуализировать** Инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

3. **Назначить** ответственных лиц за обеспечение безопасности движения и контроль за соблюдением требований ПТЭ работниками предприятия с соответствующим уровнем профессиональной подготовки и с обязательным поддержанием их квалификационных навыков, повышением квалификации и профпереподготовкой в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, а для рабочих профессий - с наличием профессионального образования.

4. Изучить «Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденное Приказом Министерства транспорта РФ 18 декабря 2014 г. N 344, для **проведения качественного расследования** допущенных транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта **с выдачей технических заключений**, а также **разработкой мероприятий** в целях предупреждения их возникновения.

5. Соблюдать обязательные требования для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, которые содержатся в положении о лицензировании, утв. Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. № 2417 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте», так как уведомительный порядок, предусмотренный Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации», не отменяет соблюдение лицензионных требований и предприятие, подавая уведомление о начале осуществления предпринимательской деятельности, подтверждает, что территории, здания, помещения, сооружения, оборудование, транспортные средства, предназначенные для использования в процессе осуществления заявленной деятельности, персонал, иные условия осуществления предпринимательской деятельности соответствуют обязательным требованиям.

Начальник МТУ
Ространснадзора по ДФО



А.Е. Ермолаев

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

г. Москва

26.08.2022 г.

Информационное письмо № ВР-1-ИИ

С 1 августа 2022 года вступил в действие приказ Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (далее - Приказ).

Пунктами 9, 14, 15, 18, 20, 21, 28, 29, 31, 35, 36, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 50, 52, 53, 54, 56, 57, 59, 66, 67, 68, 70, 84, 86, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 109, 112, 113, 115, 116, 117, 123, 126, 127, 131, 132, 134, 135, 136, 137, 140, 141, 142, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 168 Приказа;

пунктами 4, 6, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 27, 33, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 48, 52, 57, 58, 59, 60, 61, 67, 71, 76, 78, 82, 83, 86, 88, 89, 92, 96, 103, 104, 105, 109, 128 Приложения №1 Приказа;

пунктами 3, 4, 6, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 22, 26, 27, 28, 34, 35, 36, 37, 40, 42, 46, 47, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 59, 61, 62, 63, 68 Приложения №2 Приказа;

пунктами 6, 7, 17, 18, 27 Приложения №1 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 1, 4, 8 Приложения №2 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 2, 4, 19, 28 Приложения №3 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 17, 25 Приложения №4 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 4, 5 Приложения №5 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 3, 4, 6, 11 Приложения №6 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 2, 23, 24, 25 Приложения №8 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 1, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 28, 32, 33, 34, 37, 38, 39, 46, 47, 48, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 59, 60 Приложения №9 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 2, 3, 4, 9, 10, 11, 16, 17, 18, 22, 25, 26, 27, 29, 33, 34, 40, 41, 47, 50, 52, 55, 56, 59, 60, 61 Приложения №10 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 3, 4, 8, 12, 16 Приложения № 11 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 1, 3, 5, 6, 9, 18, 21, 22, 23, 24, 25 Приложения №12 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 3, 4, 5, 6, 7, 9, 12, 19, 20, 22, 23, 26 Приложения №13 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 1, 2, 4, 6, 10, 17, 19, 20 Приложения №14 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17 Приложения №15 к Приложению №2 Приказа;



пунктами 4, 5, 7, 8, 9 Приложения №16 к Приложению №2 Приказа;
пунктами 2, 7, 8, 9, 31 Приложения №17 к Приложению №2 Приказа;
пунктами 2, 8 Приложения №18 к Приложению №2 Приказа;
пунктами 2, 3, 6, 7, 15, 24 Приложения №19 к Приложению №2 Приказа;
пунктами 1, 8, 9, 13, 18, 19, 22 Приложения №20 к Приложению №2 Приказа
установлена обязанность владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта,
владельца железнодорожных путей необщего пользования по установлению
определенного порядка функционирования железнодорожного транспорта
собственными локальными нормативными актами.

В целях обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте
владельцам инфраструктур железнодорожного транспорта, владельцам
железнодорожных путей необщего пользования необходимо разработать
и утвердить локальные нормативные акты, устанавливающие соответствующий
порядок организации деятельности на железнодорожном транспорте.

Заместитель руководителя Ространснадзора



В.Б. Гулин

